



# Aanrijdings-formulier

Houdt geen erkenning van aansprakelijkheid; dient uitsluitend voor het vaststellen van identiteit en feitelijke gegevens; bevordert snelle schade-afhandeling.

Voor spoedige schaderegeling is **ABSOLUUT vereist, juiste naam van verzekeringsnemer (vraag 6) en polisnr. (vraag 8) en voorts BEIDE HANDTEKENINGEN IN VAK 15 te plaatsen.**

<b>1. Datum</b> aanrijding uur	<b>2. Plaats</b> gemeente, straat, land ( <i>In/buiten de bebouwde kom</i> )	<b>3. Gewonden</b> en/of doden <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja <sup>1)</sup>
<b>4. Andere materiële schade</b> dan aan voertuigen A en B <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja	<b>5. Getuigen</b> Naam, adres, tel.; onderstrepen wanneer het gaat om een passagier in A of B	

Voertuig A		Voertuig B	
<b>6. Verzekeringsnemer</b> Naam en adres ( <i>Hoofdletters</i> )		<b>6. Verzekeringsnemer</b> Naam en adres ( <i>Hoofdletters</i> )	
Telefoon ( <i>privé/arbeitsplaats</i> )		Telefoon ( <i>privé/arbeitsplaats</i> )	
Heeft verzekeringsnemer m.b.t. deze schade recht op aftrek B.T.W.? <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja		Heeft verzekeringsnemer m.b.t. deze schade recht op aftrek B.T.W.? <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja	
<b>7. Voertuig</b> Merk, type		<b>7. Voertuig</b> Merk, type	
Kenteken/verz. plaat		Kenteken/verz. plaat	
<b>8. Verzekeringsmaatschappij</b> Naam, adres tussenpersoon		<b>8. Verzekeringsmaatschappij</b> Naam, adres tussenpersoon	
Polisnummer	Nr. groene kaart ( <i>alleen buitenlanders</i> )	Polisnummer	Nr. groene kaart ( <i>alleen buitenlanders</i> )
Groene kaart geldig tot		Groene kaart geldig tot	
Is het voertuig all-risks verzekerd? <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja		Is het voertuig all-risks verzekerd? <input type="checkbox"/> neen <input type="checkbox"/> ja	
<b>9. Bestuurder</b> ( <i>see driving licence</i> ) Naam ( <i>Hoofdletters</i> )		<b>9. Bestuurder</b> ( <i>see driving licence</i> ) Naam ( <i>Hoofdletters</i> )	
Adres		Adres	
Rijbewijsnummer	A/B/C/D/E	Rijbewijsnummer	A/B/C/D/E
geldig van <sup>2)</sup>		geldig van <sup>2)</sup>	
<b>10. Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst wert geraakt</b>		<b>10. Geef met een pijl de plaats aan waar het voertuig het eerst wert geraakt</b>	
<b>11. Zichtbare schade</b>		<b>11. Zichtbare schade</b>	
<b>14. Opmerkingen</b>		<b>14. Opmerkingen</b>	
<b>12. toedracht</b> zet een kruis (x) en elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken		<b>12. toedracht</b> zet een kruis (x) en elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken	
1. stond geparkeerd		1. stond geparkeerd	
2. reed weg uit parkeerstand		2. reed weg uit parkeerstand	
3. ging stoppen (terzijde van de weg)		3. ging stoppen (terzijde van de weg)	
4. reed weg van: een parkeerplaats, een uitrit, een onverharde weg		4. reed weg van: een parkeerplaats, een uitrit, een onverharde weg	
5. was bezig: een parkeerplaats, een inrit, een onverharde weg, op de rijden		5. was bezig: een parkeerplaats, een inrit, een onverharde weg, op de rijden	
6. wilde een verkeersplein oprijden		6. wilde een verkeersplein oprijden	
7. reed op een verkeersplein		7. reed op een verkeersplein	
8. botste op achterzijde vóórganger, in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook rijdend		8. botste op achterzijde vóórganger, in dezelfde richting en op dezelfde rijstrook rijdend	
9. reed in dezelfde richting maat op een andere rijstrook veranderde rijstrook		9. reed in dezelfde richting maat op een andere rijstrook veranderde rijstrook	
10. haalde in		10. haalde in	
11. ging rechtsaf		11. ging rechtsaf	
12. ging linksaf		12. ging linksaf	
13. reed achteruit		13. reed achteruit	
14. kwam op het weggedeelte bestemd voor het tegemoetkomend verkeer		14. kwam op het weggedeelte bestemd voor het tegemoetkomend verkeer	
15. kwam van rechts (op een kruising)		15. kwam van rechts (op een kruising)	
16. lette niet op het voorrangsteken		16. lette niet op het voorrangsteken	
17. vermeld het aantal angekruiste vakjes		17. vermeld het aantal angekruiste vakjes	
<b>13. situatieschets van de aanrijding</b>		<b>13. situatieschets van de aanrijding</b>	
Goed aangeven: 1. wegsituatie		2. richting van voertuigen A en B	
3. hun positie op het moment der botsing		4. verkeerstekens	
5. straatnam (of wegen)		5. straatnam (of wegen)	
A		B	
<b>15. Handtekening bestuurders</b>		<b>15. Handtekening bestuurders</b>	
A		B	

<sup>1)</sup> Naam en adres <sup>2)</sup> Voor bestuurders van autobussen, taxis etc.

Na ondertekening door beide partijen en na scheiding van de twee formulieren niets meer veranderen!

# Welche Bedeutung hat der EUROPÄISCHE UNFALLBERICHT?

Jeder, auch der erfahrenste und umsichtigste Kraftfahrer, kann ohne sein Zutun in einen Verkehrsunfall verwickelt werden. Um das Missgeschick nicht zu vergrößern, sollte man schon am Unfallort die Weichen richtig stellen, um mögliche Folgen sicher in den Griff zu bekommen.

Dies gilt, wenn deutschsprachige Fahrzeuglenker aufeinander treffen, erst recht aber mit ausländischen oder fremdsprachigen Beteiligten bzw. für Unfälle im Ausland. Sprachschwierigkeiten erschweren oder vereiteln erfahrungsgemäß in vielen Fällen eine korrekte Unfallaufnahme. Bei Sachschäden kommt meist auch die Polizei nicht zur Unfallaufnahme, da sie zur Protokollierung in der Regel nur bei gleichzeitigem Personenschaden verpflichtet ist. Hier hilft die einvernehmliche Verwendung des EUROPÄISCHEN UNFALLBERICHTS weiter.

Schon vor Jahren wurde von den Kfz-Versicherungsexperten der CEA, einer Vereinigung der europäischen Versicherer, ein einheitliches Formular zur Unfallaufnahme entworfen, das allen Beteiligten an Verkehrsunfällen mit Sachschaden im In- und Ausland die Protokollierung erleichtern soll.

**Wichtig** ist, dass das Unfallprotokoll von den Kontrahenten mit Datum und Unterschrift versehen wird und jeder ein Exemplar erhält.

Wer Vorbehalte geltend machen will, kann diese unter der Rubrik »Bemerkungen« festhalten (etwa gegenteilige Meinungen der Unfallgegner). Aber Vorsicht, wenn diese in einer fremden Sprache verfasst werden, dann im Zweifel nicht oder nur unter Vorbehalt unterschreiben. Die Angaben im EUROPÄISCHEN UNFALLBERICHT sind lediglich Tatsachendarstellungen. **Sie sind kein Schuldanerkenntnis, das nachteilige Folgen haben könnte!**

Der Bericht soll es aber der jeweiligen Kfz-Versicherung ermöglichen, aus den Ausführungen zum tatsächlichen Geschehen die entsprechenden Rechtsfolgen hinsichtlich etwaiger Schadensersatzansprüche abzuleiten. So gesehen, hat ein ordnungsgemäß ausgefüllter Bericht einen relativ hohen Beweiswert.

Für Umfang und Höhe des Schadensersatzes ist in aller Regel das Recht des Landes, in dem der Unfall eintritt, maßgeblich. Aufklärung hierüber sowie Hinweise und Tipps zur Schadensabwicklung erhalten Sie unter: <https://www.adac.de/der-adac/rechtsberatung/unfallabwicklung/unfall-ausland/>

## Gebrauchsanweisung für den Unfallbericht

Dieser Unfallbericht entspricht dem vom Comité Européen des Assurances (CEA) geschaffenen Modell und ist für alle Verkehrsunfälle mit Sachschaden verwendbar.

1. Für 2 beteiligte Fahrzeuge verwenden Sie bitte nur einen Formularsatz (für 3 beteiligte Fahrzeuge sind 2 Sätze notwendig etc.). Es spielt keine Rolle, wer sie liefert oder ausfüllt.
2. Beachten Sie beim Ausfüllen des Unfallberichtes Folgendes:
  - Beziehen Sie sich bei der Antwort auf die Fragen
    - a) gemäß Ziff. 6 und 8 auf Ihre Versicherungsdokumente (Police oder Grüne Karte);
    - b) gemäß Ziff. 9 auf Ihren Führerschein.
  - Bezeichnen Sie genau den Punkt des Zusammenstoßes (Ziff. 10).
  - Bezeichnen Sie mit einem Kreuz jene Tatbestände (1–17), die auf Ihren Unfall zutreffen (Ziff. 12), und geben Sie am Schluss die Zahl der von Ihnen bezeichneten Felder an.
  - Zeichnen Sie eine Unfallskizze (Ziff. 13).

3. Nennen Sie Unfallzeugen, insbesondere bei Meinungsverschiedenheiten oder unklarer Beweislage.

4. Vorsicht bei Ziff. 14 »Bemerkungen«, wenn diese in einer Fremdsprache geschrieben sind.

5. Unterschreiben Sie den Unfallbericht und lassen Sie ihn auch durch den Fahrer des anderen am Unfall beteiligten Fahrzeuges unterzeichnen. Übergeben Sie ihm das zweite Exemplar.

**6. Verändern Sie auf keinen Fall den Unfallbericht.**

7. Übersenden Sie das Formular unverzüglich Ihrer Versicherungsgesellschaft (nur bei eigenem Verschulden).

8. Besitzt der andere Unfallbeteiligte das gleiche (vom Comité Européen des Assurances genehmigte) Formular, aber in einer anderen Sprache, so denken Sie daran, dass die Formulare gleich sind und alle Fragen denselben Inhalt haben. Zu diesem Zweck sind die einzelnen Fragen nummeriert.